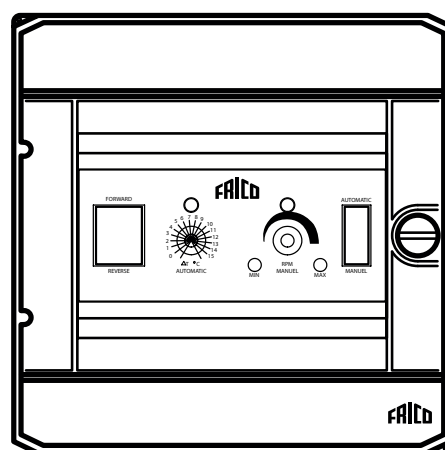
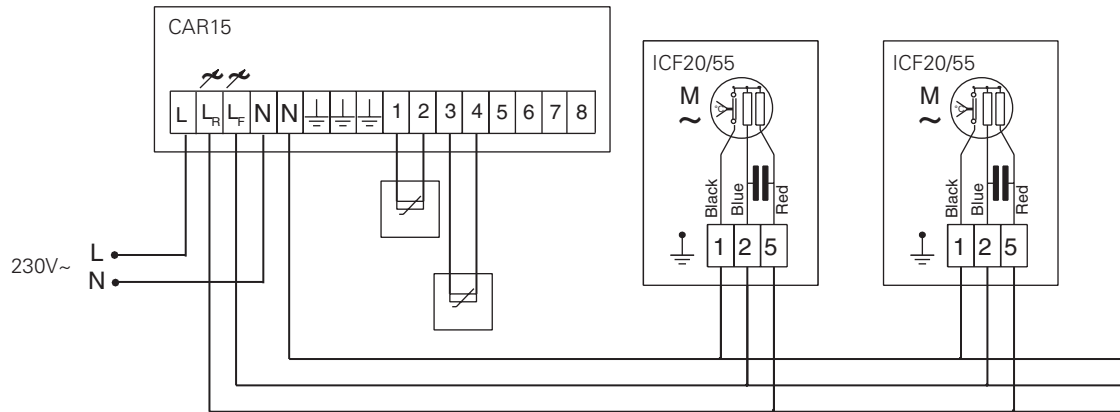


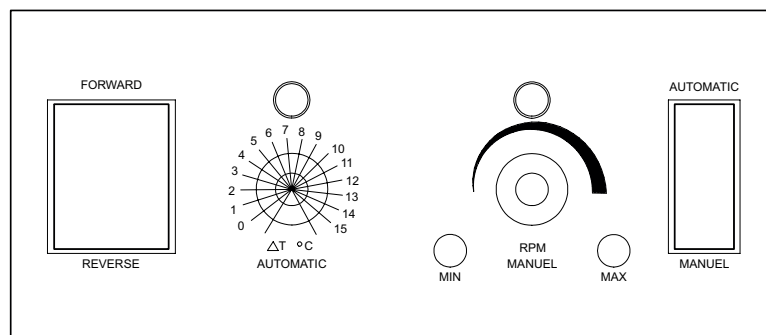
CAR 15





Connexions :

- L = Fase inn
- LF = Regulert utstrøm til motorvikling for rotasjonsretning forover (FORWARD)
- LR = Regulert utstrøm til motorvikling for rotasjonsretning bakover (REVERSE)
- N = Nøytral inn
- N = Nøytral ut
- PE = Jordleder fase inn
- PE = Jordleder for LF eller LR ut
- PE = Jordleder for styresignaler
- 1 = Temperaturføler øvre + (tak)
- 2 = Temperaturføler øvre - (tak)
- 3 = Temperaturføler øvre + (rom/gulv)
- 4 = Temperaturføler øvre - (rom/gulv)
- 5 = 0 til +10VDC inn
- 6 = GND (for 0 til +10VDC inn)
- 7 = Select inn. Laskes til plint 8 for analog inngangssignal 0 til +10VDC inn
- 8 = GND (for Select inn)



Funksjonsbeskrivelse:

Opptil 15 takvifter (Frico ICF) kan kobles til CAR-15. Hovedformålet med disse viftene er å redusere temperaturforskjellen mellom tak og gulv i en industribygning eller lignende. CAR-15 fungerer ved hjelp av to temperaturfølere som kobles til styringen, og registrerer temperaturforskjellen mellom tak og gulv. Deretter regulerer den viftehastigheten basert på denne forskjellen. Hvis et overordnet system er tilgjengelig, kan det kobles til styringen i stedet for de to temperaturfølerne.

Styring:

Generelt:

Sørg for god luftgjennomstrømning rundt styringsenheten (minst 50 cm fri luftspalte). CAR-15 kan under drift avgi en summelyd, så plasseringen bør velges med hensyn til dette.

Innstillingsmuligheter:

Vridpotensiometer "AUTOMATIC" brukes til å angi hvilken maksimal temperaturredifferanse CAR-15 skal arbeide innenfor.

Hvis "AUTOMATIC" settes til 15°C, betyr det at viftene vil gå på maksimal hastighet ved en temperaturforskjell på 15°C mellom sensorene, mens de går på minimal hastighet ved 0°C forskjell.

Dette potensiometeret er aktivt hvis høyre bryter står i "AUTOMATIC"-modus, og det ikke er noen forbindelse mellom terminal 7 og 8.

Hvis det er en forbindelse mellom terminal 7 og 8, kan terminalene 5 og 6 brukes for et overordnet system med en 0-10VDC styresignal. NB! Dette er kun mulig hvis høyre bryter står i "AUTOMATIC"-modus.

Vridpotensiometer "MANUEL" brukes til å overstyre temperaturfølerne og manuelt justere ønsket viftehastighet. Dette potensiometeret er aktivt når høyre bryter står i "MANUEL"-modus.

Hvis en fast minimums- eller maksimumshastighet ønskes, kan dette justeres med "MIN"- og "MAX"-trimpotensiometrene ved hjelp av en liten

skrutrekker. Denne innstillingen gjelder for alle styringsmoduser.

NB! Viftene skal alltid rotere, selv om det er sakte, for å unngå uønsket oppvarming i viften.

Viftene kan kjøres både forover (FORWARD), for å presse varmen ned fra taket, og bakover (REVERSE), for ventilasjon om sommeren.

Når viftene brukes i REVERSE-modus, fungerer kun manuell styring.

For å endre rotasjonsretning kan venstre bryter brukes.

NB! Bytte av retning må kun gjøres når viftene står stille.

Temperaturfølere:

Generell informasjon om følerne:

De to medfølgende temperaturfølerne er av samme type.

Sørg for at sensorene monteres slik at luften kan sirkulere fritt rundt dem, at de monteres vertikalt og vekk fra ventilasjonskanaler, varmekilder, sollys eller andre varmekilder/kjølekilder.

Overflaten hvor sensorene monteres kan selv være en varmekilde eller en kjøleflate (for eksempel en betongsøyle). Det kan derfor være lurt å montere sensorene på en termisk isoleringsplate, som en trebit, isopor eller skumplast.

Takføler:

Temperaturføleren som brukes som takføler skal monteres så nær taket som mulig.

Den kobles til terminal 1 og 2.

Gulvføler:

Temperaturføleren som brukes som gulvføler skal monteres ca. 0,5 meter over gulvet.

Den kobles til terminal 3 og 4.

Elektrisk spesifikasjon:

Forsyningsspenning :	230VAC $\pm 10\%$, 50Hz ± 1 Hz.
Intern sikring:	6,3AT.
Maksimalt antall vifter:	15 stk á 70W (0,31A).
Eksternt styresignal:	0 - +10VDC (250 μ A).
Omgivelsestemperatur:	+5°C till +45°C, ikke-kondenserende, normal innendørsmiljø
Kapslingsklasse:	IP31.
Dimensjoner:	L=210mm, H=210mm, D=100mm
Kabelgjennomføringer:	4 stk Ø22mm, plassert på undersiden av kapslingen
Tilkoblingskabler:	Kabler til takviftene skal legges med skjermet kabel av typen EKLK-kabel. Kabler til temperaturfølere og ekstern styring skal legges med skjermet kabel av typen EKLK, FKAR-PG, PFSK eller FLFK. Alle lavsignaler til CAR-15 er galvanisk adskilt fra strømnettet (230VAC).



Main office

Frico AB
Industrivägen 41
SE-433 61 Sävedalen
Sweden

Tel: +46 31 336 86 00
mailbox@frico.se
www.frico.net

**For latest updated information and information
about your local contact: www.frico.net**